

Reviderad miljöplan för Tranebergs Segelsällskap, TSS

1 Målning av båtar:

Bottenfärger med Tributyltenn: (TBT) är förbjudna sedan 1989 och får inte förekomma över huvud taget inom båtklubben.

Koppar och andra biocider: För båtar målade med kopparbaserade färgsystem, eller andra biocider finns det gränsvärden beroende på vart båten har sin hemmahamn/sommarplats. I sötvatten och i Östersjön norr om Örskär är dessa färger förbjudna. För att ha en hamnplats i hamnen måste båten ha biocidhalter under gränsvärdet. Mer om detta finns att läsa på Kemikalieinspektionens hemsida www.kemi/kemikalier-i vardagen/rad-om-kemikalier-som-du-har-hemma/batbottenfarger.se

TSS rekommendation är att båtbottnar inte ska målas med någon form av biocidfärg oavsett sommarhamn, då klubben värnar om den marina miljön.

Om du har en båt med TBT- eller för höga halter av koppar, eller misstänker att båten kan ha det ska den saneras. Se vidare punkt 2 Sanering av skrov.

2 Sanering av skrov:

Om du ska sanera din båt från bottenfärg ska det ske i enlighet med Transportstyrelsens rekommendationer.

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/miljo/rekom-mendation-sanering-batbotten-jan2022.pdf>

Där beskrivs olika metoder och vilka skyddsåtgärder, både för miljön och för dig som sanerar, som ska vidtas. Observera att blästring inte är en godkänd metod på TSS-område.

Innan du påbörjar en sanering ska TSS-styrelse kontaktas och ett särskilt saneringskontrakt undertecknas. Detta för att klubben ska kunna säkerställa att du som medlem förstått klubbens rutiner samt att sanering sker på ett säkert sätt.

Allt avfall från sanering ska betraktas som miljöfarligt avfall, förpackas i dubbla plastpåsar, märkas upp med typ av innehåll, transporteras och lämnas in till ÅVC av båtägaren.

3 Övrig båtarbeten:

Om du planerar andra arbeten på din båt än sanering ska även dessa genomföras på ett miljö- och personsäkert sätt. Läs mer om personligskyddsutrustning.

[Arbetsmiljöverket \(av.se\)](http://Arbetsmiljöverket.se)

Mark ska skyddas mot spill med presenning, absorptionsduk eller motsvarande.

Slipning får endast ske med slipmaskin kopplad till dammsugare med HEPA filter.

Fulla dammsugarpåsar kan läggas i container för brännbart.

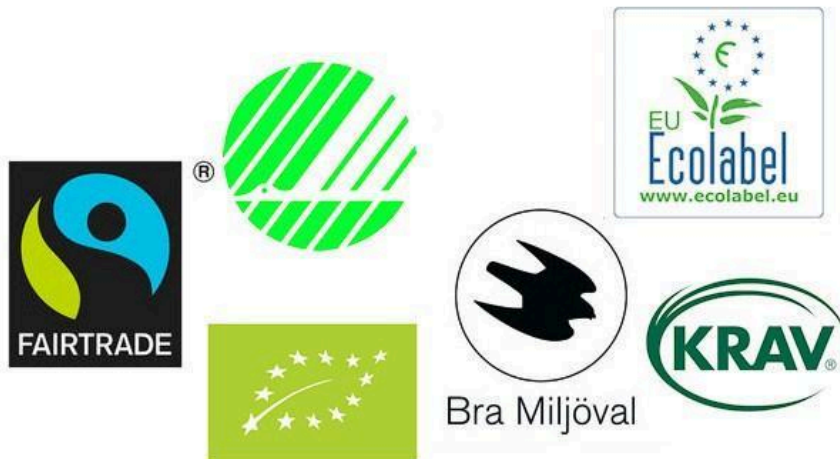
Övrigt avfall som kan uppstå ska lämnas i container, eller miljöstation beroende på kategori.

Kontakta gärna TSS styrelse för råd och rekommendationer /länk.

4.1 Tvätt av båtar:

Då klubben saknar spolplatta eller annan anordning för att omhänderta tvättvatten ska tvätt av båtars botten ske på följande sätt:

- Båtar målade med biocidfärg får inte tvättas på klubbens område.
- "Omålade" eller sanerade båtar får tvättas på klubbens område med endast med godkända, biologiskt nedbrytbara kemikalier.
- Exempel på miljömärkning:



- Länkar för vidare läsning:
[tvattrengoringokt2012.pdf \(avloppsguiden.se\)](#)
[Kort om reglerna för tvätt- och rengöringsmedel - Kemikalieinspektionen](#)

4.2 Tvätt av båtar i vattnet:

Om du tvättar din båt när den ligger i vattnet, skrubbar däck eller likande får du inte använda rengöringsmedel. Om du ändå måste använda något medel ska detta vara godkänt och biologiskt nedbrytbart, se ovan.

5 Kemikalier:

Alla kemikalier ska förvaras i täta plastlådor för att undvika utsläpp i händelse av läckage.

Glykol, motorolja, bensin, diesel, fetter och andra miljöfarliga avfall ska tas om hand. TSS har en miljöstation med fraktioner för olika typer av avfall, se Avfallshanteringsplan

Om någon fraktion saknas, eller är full, kontakta TSS-styrelse.

6 Om olycka är framme:

Vid stora läckage eller allvarliga miljöhändelser kontakta räddningstjänst på 112.

Olje- och bränsleläckage i båten får ej pumpas ut i vattnet. Använd oljeabsorbenter och lägg i fraktionen Oljeavfall- fast/emballerat. Om ett utsläpp sker i vattnet finns absorptionslänssar i

mastskjulet. Dessa kan läggas runt en läckande båt. Absorptionsdukar finns i verkstaden under trappan.

Om en båt riskerar att sjunka har klubben avtal med Rang Sell. De har jourservice med sugbilar och annan utrustning för att snabbt omhänderta större mängder förorenat slagvatten. Kontakta omedelbart någon i styrelsen om behov uppstår.

Sker ett utsläpp på land finns Absol i hinkar under trappan i verkstadsskjulet. Strö rikligt över och runt utsläppet. Det finns även absorptionsdukar. Absol och annat material samlas upp och läggs i fraktion Oljeavfall- fast/emballerat.

TSS styrelse ska alltid kontaktas i händelse av utsläpp.

7 Vinterförvaring:

Vid vinterförvaring ska motorer och andra komponenter som kan riskera läcka miljöfarliga ämnen säkras på lämpligt sätt. Frostskydd, skydd mot läckage till marken mm.

Om du har kemikalier i dunk, flaska eller annan behållare ska dessa förvaras i täta plastbackar.

Vikter till presenningar får inte innehålla kemikalier, t.ex. glykol.

Under rubriken *Avfallshanteringsplan* på klubbens hemsida föreslås följande punkter:

Avfallshanteringsplan:

1 Miljöstation

I miljöstationen mellan plåtskjulen finns kategorier för följande miljöfarliga ämnen:

- Spillolja, här kan du tömma oljerester.
- Lösningemedel, här kan du tömma thinner, lacknafta, bensin och dieselrester.
- Oljeavfall- fast/emballerat, här läggs tömda filter, absorptionsdukar, absol och länsar.
- Färgburkar, här läggs färgburkar med färgrester kvar.
- Aerosoler, här läggs sprayburkar.
- Glykol, här tömmer du glykolrester.
- Batterier.
- Elektronikskrot.
- Metall.

Helt tomma färgburkar läggs i behållare för metall. Tomma plastdunkar läggs i container för brännbart.

Om någon fraktion saknas, eller är full, kontakta TSS-styrelse.

2 Brännbart

- I container vid grinden slänger du brännbara sopor som inte är hushållsavfall. T.ex. tomma plastdunkar, hopvikta presenningar, linor och rep mm
- Träavfall av olika sorter läggs på den så kallade scenen bakom containern.

3 Hushållssopor

Hushållssopor ska slängas i behållaren för hushållsavfall. Den finns intill container vid grinden.

4 Toalettavfall

Toalettavfall ska tömmas vid tömningsstationen vid mastkranen. Eller annan toalettömningsanläggning.