

Båtägarens lilla Checklista på hösten

Innan du tar upp båten på land.

- Om du har färskvattenkyllning: Kolla glykolhalten i kylvätskan.
Har du för lite glykol måste du fylla på och köra motorn varm så att termostaten öppnar, annars får du inte rätt glykolhalt i hela systemet.

- Ska du byta olja så gör det när du kan köra motorn och därmed oljan varm.
Den rinner lättare och blir därmed lättare att byta när den är varm. Glöm inte att byta oljefiltret när du byter olja.

- Kolla bränslefiltren. Tappa ur eventuellt vatten om du har ett sådant filter. Byt filterinsats om det behövs. Om du har "dieselormar" i filtret är det dags att rengöra tanken.

- Om du har toatank och/eller färskvattentank: Töm de tankarna innan upptagning. Glöm framförallt inte toatanken....det är ingen höjdare att slabba med det på land. Töm även varmvattenberedare och slangar.

- Innan du tar av masten: Passa på att märka stag och vant så blir det lättare att masta på när våren kommer. Se sedan över masten. Gör rent och kolla igenom infästningar, stag, vant och fall efter sprickor och förslitningar. Universalsprej på kontakter och i lanternor.

- Gör gärna en minneslista på sånt som du vet att du behöver åtgärda innan våren. Det mänskliga minnet är inte helt att lita på....
Minneslistan kan med fördel påbörjas redan under sommarsäsongen när du upptäcker problem eller kommer på annorlunda lösningar....

- Kolla också att din båtvagga är i gott skick och att du har pallningsklotsar till upptagningen.

När du har tagit upp båten

- Frysskydda motorn.

- Frysskydda toaletten.

- Töm ur vattnet ur färskvatten- och sjövattpumpar.
- Ta isär vattenslangar på "strategiska" ställen.
- Öppna spolkranarna för färskvatten och sjövattnet så att vatten kan rinna ur slangar och kranar.

- Öppna och stäng alla bottenkranar en 4-5 gånger och låt dem sedan stå halvöppna så minimerar du risken för frysskador på kranarna.
- Kolla alla slangarna till skrovgenomföringar. Vrid och böj ganska omilt för att se om det finns sprickor i slangarna. Byt hellre en gång för mycket och när du byter, se till att sätta dit en ändamålsenlig slang av rätt kvalitet.

- Ta ur impellern till sjövattpumpen och fetta in den med vaselin. Förvara den i en tillsluten plastpåse. (Om impellern sitter kvar så är några av vingarna hårt böjda en längre tid och kan få permanenta sprickor med påföljd att bitar av vingar lossnar och impellern tappar en del av sin effektivitet. Dom lösa bitarna far också in i kylsystemet och kan täppa till passager.)
- Ett annat sätt är att motionera impellern genom att dra runt motorn några varv då och då under vintern. (Om du vet med dig att du har en fräsch impeller)

- Drivremmar bör kollas. Kanske är de slitna eller behöver spännas.

- Kolla att propellern inte är skadad.

- Kolla gummibälgar och tätningar om du har drev.
- Drevet mår också bra av ett oljebyte.

- Toppladda batterierna och låt dem sitta kvar i båten med kablarna bortkopplade.
- Ladda batterierna en gång i månaden under vintern.